

UM IRRECUSÁVEL CONVITE: VELEJAR NA GALÍCIA

VELEJAR

E MEIO AMBIENTE

ANO 6 • NÚMERO 40 • R\$ 8,90 • WWW.VELEJAR.COM

Todas as dicas para

Comprar um (bom) Veleiro

TESTES

Os surpreendentes
Open 590 e Delta 45

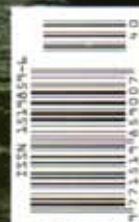
BARCOS

Sun Odyssey 50DS e Nordship 38

CONSTRUÇÃO AMADORA

O catamarã Paikea

p. 42



DELTA 45

Elegância, bom desempenho e muito conforto: o barcão que o mercado tanto aguardou surpreende os velejadores.

Por Paulo Pêra Rodrigues
Fotos: www.joseolimpio.com

Os velejadores brasileiros aguardavam, com entusiasmo e paciência, o lançamento do Delta 45, projeto que une, mais uma vez, o consagrado estaleiro Delta Yachts ao expressivo arquiteto naval Nestor Völker.

Seguindo a receita do *cruiser racer* Delta 32 (que, para alegria da galera, está voltando ao mercado com novo layout de cabine), com mais de 148 barcos navegando e muitos títulos conquistados, o Delta 45 também foi desenvolvido para ser um campeão. Neste veleirão, com uma suite na proa e dois camarotes na popa, todos dotados de camas de casal, a velocidade e o conforto navegam juntos.

Lançado há pouquíssimo tempo e já com mais de dez barcos vendidos na versão cruzeiro, o Delta 45 pode ser encomendado, também, na versão regata, com retranca um pouco maior, aumento da área vélica e o posicionamento do traveller no cockpit, logo a frente do pedestal da roda de leme (na versão cruzeiro ele vem posicionado sobre a cabine).

Com o lançamento do Delta 45, fica evidente que a paixão de Ricardo Weber, idealizador do projeto e proprietário da Delta Yachts, com mais de vinte anos produzindo excelentes veleiros, é, justamente, fabricar veleiros. Podemos dizer que esse barco superou as expectativas, seguindo sua filosofia de construir um bom produto, sem deixar de lado o conforto, a beleza e a navegabilidade.

Sobre o Delta 45 há muito que falar, vale a pena fazer uma visita a bordo para conferir tudo que este novo campeão da indústria náutica brasileira oferece.

Impressão geral

No moderno conjunto de casco e convés do Delta 45 ficam acentuadas as características de um veleiro rápido e ágil nas manobras. Sua elegante proa reta é o início do casco alongado, terminando com a suave saída d'água no encontro com o espaçoso espelho de popa. A quilha tem corpo de ferro fundido com bulbo de chumbo, totalizando 4.550 kg. O leme é moldado com fibra de vidro, utilizando resina epóxi e sanduiche de divinícel.

O *design* do convés, impecável, é todo recortado com as bordas arredondadas. O eficiente antiderra-





Acima, confortos da palataforma de popa: compartimento com a balsa salva-vidas - escada (sob o pé do Péra); e mastro com escada prática e confortável. À esquerda, paiol de âncora com chuveiro de água salgada para limpeza do ferro; e o bom posicionamento de catracas e mordedores, com os cabos bem a mão.



Acima, muito prática a solução da porta de acesso dobrável, que rebate sobre a cobertura móvel e desliza junto, para dentro; e sob o piso, na entrada, prático paiol para os cabos.



Trilho e carrinho de BB para regulagem da genoa e o único ponto desconfortável que apontamos: posicionamento da manete.



À direita, mesa do cockpit, prática e bem bolada.

pante está presente em toda a parte transitável do convés. Há, na proa, um paiol, equipado com ancora CKR, guincho elétrico, 40m de corrente, 30m de cabo e o indispensável chuveirinho de água salgada, para a limpeza após os fundeios. O design do púlpito de proa merece destaque pela sua beleza. Ainda no cockpit podemos observar a borda falsa de alumínio, a qualidade da fixação das ferragens, o corrimão de madeira e a tampa de fibra sobre as adriças.

Amplio e bem distribuído, o cockpit tem os bancos revestidos com teka, pedestal para fixação dos instrumentos, mesa com abas rebatidas, caixa de gelo e porta gelo no centro, dois paióis sobre os bancos laterais (BB e BE) para objetos náuticos, dois paióis sobre o banco do timoneiro, sendo o de BB para o bujão de

gás (2 un) e o de BE para acesso ao sistema de leme. Dois bancos de teka, localizados a BB e a BE no púlpito de popa completam o conforto dos tripulantes.

Na ampla plataforma de popa há uma escada dobrável e o paiol para a balsa salva-vidas. Destaque para a porta de madeira de entrada do barco, que bascula para cima apoiando na parte deslizante de fibra, deixando ambas bem guardadas, com segurança, e ao paiol no piso, na entrada da cabine, com tampa de madeira ripada para guarda das adriças.

Conforto e facilidades

O conforto está presente no interior do Delta 45. E aqui não tem regata, é só cruzeiro. O tom claro do teto e dos banheiros contrasta com a harmonia da madeira, presente em todos os móveis e no

VENHA VELEJAR!

365 ILHAS NUM SÓ LUGAR!



Aluguel de Veleiros de 32' e 36' com ou sem Skipper



Delta Yacht Charter
 Porto Bracuhy - Angra dos Reis
 Tel (24) 3363 1211
 Tel (24) 7835 7939
 Nextel Id. 81*37330
 dyc@dyc.com.br
www.dyc.com.br



Nesta página, o confortável camarote de proa com armários e bancos estofados; banheiro com box; amplo e arejado salão, muito harmônico; e vista do banheiro do salão como mesa de navegação e instrumentos disponíveis. Na página ao lado, a cozinha bem planejada; o compartimento do motor e a mesa de navegação bastante confortável, se vendo o excelente aproveitamento dos espaços sob o banco e piso.

piso. A suite de proa, bem espaçosa, acomoda banheiro, com direito a box, um armário com prateleiras e cabideiro e, abaixo dele, duas gavetas para as roupas do casal. Nas laterais, o espaço é aproveitado com prateleiras e armários com portas que basculam para cima, locais ideais para os objetos pequenos que levamos a bordo, como lanternas, binóculos, livros, revistas, etc. A cama de 2 m por 1,65 m é bastante confortável.

Os dois camarotes de popa seguem o mesmo padrão de conforto. O salão, a BE, acomoda um grande sofá em "U", para seis pessoas, envolvendo a grande e linda mesa de madeira com base e pés de alumínio. Dois bancos adicionais ficam

escamoteados sob a mesa. A BB há um confortável sofá lateral para até três pessoas e a mesa de navegação, com tamanho e espaço suficiente para navegar com eletrônicos e abrir uma carta náutica. Também a BB, o segundo banheiro vem equipado com WC, pia de aço inox, torneira com chuveiro, espelho, lixeira e armários, na lateral e sob a pia. A boa e bem equipada cozinha em "L", localizada a BE, tem duas cubas (uma grande e outra pequena), freezer horizontal, com 72 l, de aço inox encaixado no móvel, fogão de duas bocas com forno e uma geladeira vertical. Há local exclusivo para acomodar um microondas e muitos armários e gaveteiros para acomodar os utensílios de cozinha.

Mesmo na versão regata a cabine desse veleirão esbanja conforto e praticidade, com boa iluminação em todos os aposentos. Nada mais do que seis gaiútas e 12 vigias são responsáveis pela ventilação a bordo quando o ar condicionado está desligado.

Mastreação, velas e operação

Com pouco mais de 20 m, apoiado na quilha, o enorme mastro de alumínio anodizado, fracionado a 9/10 e conificado no tope, tem três pares de cruzetas levemente anguladas para a popa. O estaiamento é do tipo descontínuado (os estais intermediários ficam fixados nas cruzetas). Na versão cruzeiro, a retranca mede 5,80 m e na versão regata, 6,45 m. O estaleiro oferece, como opcionais, um estai de proa intermediário, para instalar uma trinqueta (vela utilizada com a mestra risada nos dias de muito vento), e a retranca modelo Park Avenue, cujo formato triangular cria uma base maior para apoiar a vela mestra.

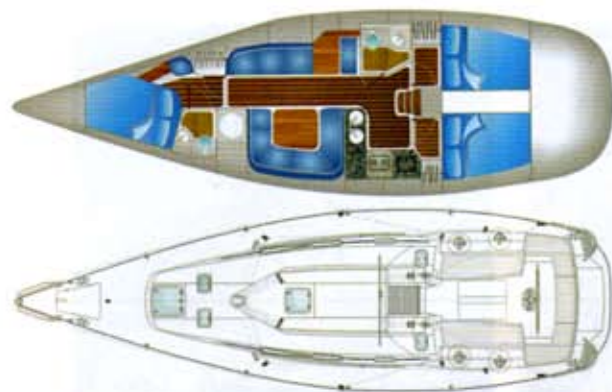
O estaleiro entrega o barco pronto para navegar, com um jogo de velas de Dacron, de fabricação Elvstron-Sobstad, com a mestra semi full batten com dois rizos, Lazy Jack com capa e uma genoa 2

para enrolador. A área vélica total (mestra e genoa 100%) na versão cruzeiro é de 98,2 m² e na versão regata, 103,95 m².

Instrumentos, aparelhos e demais equipamentos

Todos os equipamentos instalados no veleiro são fornecidos pela Holt Nautos, o que facilita muito a sua manutenção. São duas catracas 66 de genoa, duas 48 de adriças, dez stoppers, dois trilhos de genoa 3, dois trilhos de genoa 1 com carinhos roletados e sistema de redução com mordedor e battencar. Somente o enrolador de genoa é da marca Harken.

O layout é impecável, mas o posicionamento dos mordedores do traveller poderia ser melhor. O pedestal da roda de leme tem espaço suficiente para receber os displays dos instrumentos de navegação, já que tem boa visibilidade pelo timoneiro. Acionando o piloto automático, caminhei com segurança, várias vezes, pelo deck, para fazer ajustes nas velas. Vale dizer que estávamos em Angra dos Reis, com vento fraco e mar sem ondas. Mas, a impressão que se tem é de que as ferragens estão bem instaladas e posicionadas em locais de fácil acesso e manejo.



Características Técnicas

Comprimento total	13,70 m
Comprimento da linha d'água	11,90 m
Boca	4,17 m
Calado quilha fixa	1,95 m
Lastro	4.550 kg
Deslocamento	10.940 kg
Combustível	310 l
Água	780 l
Passageiros (dia / pernoite)	12 / 6 pessoas
Área vélica total versão cruzeiro	98,2 m ²
Área vélica total versão regata	103,94 m ²
Vela mestra cruzeiro	51,33 m ²
Vela mestra regata	57,08 m ²
Genoa 100%	46,86 m ²
Gennaker	?? m ²
Projeto	Nestor Völker
Fabricação	Delta Yachts
Motorização	Yanmar 4JH com rabeta, de 54HP
Velocidade máxima a motor	8,5 nós a 3.000 rpm
Velocidade de cruzeiro a motor	7,5 nós a 2.800 rpm.
Autonomia estimada	40 horas / 300 milhas
Preço de venda (configuração básica)	R\$ 714.000

Outros itens de destaque da configuração básica

- ❶ Traveller com carrinho roletado e sistema de redução e mordedores marca Holt Nautos.
- ❷ Trilho de genoa em H com sistema Tri-Roller e redução para cockpit marca Holt Nautos.
- ❸ Guincho de âncora 1500W com pedais de controle.
- ❹ Âncora tipo CKR em ferro galvanizado de 20 kg com 40 m de corrente calibrada, acoplada a 30 m de cabo poliéster, distorcedor e stoper de corrente.
- ❺ Chuveiro para lavagem de âncora.
- ❻ Roda de leme em alumínio com 1,60 de diâmetro e sistema dobrável para passagem. Todas as galiutas e vigias em alumínio anodizado e policarbonato com telas mosquiteiro e persianas.
- ❼ Escada retrátil em aço inox.
- ❽ Chuveiro com misturador quente-frio.
- ❾ Burro rígido de mola em alumínio, funcionando como amantillo de retranca com redução 6:1.
- ❿ Pau de spy fixado no mastro com carro e trilho deslizante, ponteiras e mordedores para regulagem da altura e fixação.
- ⓫ Moitões marca Holt- Nautos.
- ⓬ Sistema de battenar roletado, com trilho fixado ao mastro tipo "H" marca Holt-Nautos.
- ⓭ Enrolador de genoa Harken, com cabo e moitões de comando no cockpit.
- ⓮ Quatro baterias 105 AH de ciclo profundo e duas baterias 75 AH para arranque motor e gerador e Automátic Dual Circuit System para chaveamento dos bancos de bateria.
- ⓯ Painel mesa navegação 16 posições tipo Thermal Circuit Breaker.
- ⓰ Painel para bitácula oito posições tipo Thermal Circuit Breaker a prova d'água marca.
- ⓱ Luminárias na retranca e na bitácula, para mesa de cockpit, e luzes de cortesia.
- ⓲ Inversor carregador de baterias 1500W com painel remoto.
- ⓳ Shore Power de popa com cabo de 20 m.
- ⓴ Tomadas interna 110V em todos os compartimentos.
- ⓵ Micro-ondas 1000W 22 litros em aço inox.
- ⓶ Distribuição de água doce através de bomba pressurizada 4.7 GPM.
- ⓷ Boiler de 25 l para água quente com funcionamento pelo motor, ou em 110V com 500W de potência.
- ⓸ Vasos sanitários elétricos nos dois banheiros.
- ⓹ Três bombas de escoamento, de 2.000GPH, 3.700GPH e bomba manual com acionamento pelo cockpit no poçeto da quilha.
- ⓺ Geladeira elétrica de 12V com porta vertical em aço inox de 100 l.
- ⓻ Freezer elétrico de 12V com tampa horizontal de 72 l em aço inox.
- ⓼ Com sistema de cardã e aparador de painéis.
- ⓽ Hélice fixa em bronze 03 pás.
- ⓾ Sistema automático de anti-incêndio.

A única dificuldade que sentimos foi na posição da manete de controle do motor, localizada na lateral do pedestal. Ela fica muito embaixo, obrigando o timoneiro a se curvar demasiadamente para acessá-la.

O posicionamento de navegação do timoneiro é privilegiado. A visibilidade da proa, das laterais e da popa é perfeita, graças ao teto baixo da cabine, pois o piso do interior está muito próximo do casco, cuja cabine tem pé-direito geral de 1,90m.

Combustível, água potável, deslocamento, motorização, etc.

O compartimento onde ficam motor, gerador e ar-condicionado (opcionais) separa as cabines de popa, e assim, mesmo com o isolamento acústico de boa qualidade, o ruído do gerador incomoda um pouquinho. Mas, antes ele do que o calor, além da possibilidade de se ter outros confortos a bordo, como ar-condicionado, micro-ondas e TV. O acesso à casa de máquinas é feito pela tradicional escada e tampa frontal do motor, que, por sinal, é robusta, e pelas tampas laterais, localizadas nas cabines de

popa. O tanque de diesel leva 310 l, que dão uma autonomia de até 40 horas. Com mar liso e sem corrente navegamos a 7,5 kts, a 2.800 rpm. Os tanques de água doce, localizados estrategicamente a meia nau sob os assentos da sala, comportam 780 l.

Velejada e manobras

Conciliar um teste de uma embarcação não é fácil. Precisamos unir, em um único dia, a disponibilidade do veleiro, do marinheiro, do fotógrafo, do estaleiro, do sol e do indispensável protagonista, o vento. No dia em que navegamos em Angra dos Reis ele faltou. Ou melhor, veio de sudeste, variando entre 6 e 12 nós. Gostaria muito de ter provocado o Delta 45 com vento mais forte e ondas maiores, o que não foi possível. Aproveitamos ao máximo para sentir o veleiro no contravento e no través, navegando sempre com a mestra e a genoa II, de enrolar. Nessas condições o veleiro teve um bom desempenho, levando-nos a marcas próximas dos 5 nós. As manobras de bordo e jaibe ocorreram sem problema, confirmando que as catracas e os equipamentos de regulagens de velas estão bem posicionados para os ajustes. ⚓