



DESCRITIVO DELTA 41



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Designer: Nestor Volker
- Comprimento total: 12,60m
- Comprimento linha d'agua: 11,00m
- Boca máxima: 3,95m
- Deslocamento: 7.780 Kg
- Calado A: 1.95 m
- Calado B: 1.60 m
- Capacidade de água: 430 lts
- Capacidade de diesel: 200 lts
- Motorização: Yanmar 54HP - Rabeta

PLANO VÉLICO:

- Área vélica total: 78,38 m²
- Vela mestra: 37,48%
- Genoa I: 43,20 m²
- Genoa auto cambante: 31.27m²
- Triângulo de proa a 100%: 40,90 m²
- I: 16,20m
- J: 5,05m
- P: 15,30m
- E: 4,90m
- LP: 5,35m

1. CASCO:

Construído em Poliéster Isofitálico NPG reforçado com fibra de vidro Biaxial e unidirecional nos sentidos de esforço solicitados.

Na superfície Gel Coat Isofitálico NPG-UV na cor branca com posterior camada de barreira química Ester-vinílica para proteção de Osmose.

Roda de proa com tanque de colisão estanque preenchido com espuma de PVC.

Cavername estrutural em P.R.F.V para fixação da quilha, fuzis de estaiamento e mobiliários interno colado ao casco com resina epóxi, tornando-se assim um conjunto único e indeformável.

2. CONVÉS:

Construído em Poliéster isofitálico nas primeira camada e ortofitalico nas demais reforçado com fibra de vidro Biaxial e Sistema de Sanduíche de núcleo em espuma de PVC tipo *Divinicell* com sistema de impregnação e colagem a vácuo.

Na superfície Gel-Coat branco isofitálico – NPG / UV com ante-derrapante de alta eficiência moldado ao Gel-Coat revestindo todas as partes transitáveis do convés.

Plataforma de popa, pisos e bancos do cockpit e parte superior da cabine revestidos em madeira *Teka*.

Junta casco-convés empregando encaixes colagem em adesivo estrutural a base de poliuretano e laminação na parte interna, Toe-Rail em alumínio de liga 6061-T6 com parafuso em inox e verdugo de alumínio e acabamento em madeira *Teka*.

3. LEME:

Leme construído em fibra de vidro com resina poliéster e sanduíche de *Divinicell*. Sistema de fechamento e colagem a base de poliuretano estrutural.

Eixo em aço inox 316 e diâmetro externo de 3^{7/8} polegadas com parede interna de 13 mm. Buchas inferiores e superiores em UHMW.

Túnel em fibra de vidro laminado em resina epóxi com sistema de retentor. Quadrante em aço inox com diâmetro de 60 mm.

Duas rodas a BE e BB com diâmetro de 0,85m com revestimento em couro e sistema de roldanas e cabo de aço.

4. QUILHA:

Perfil com bulbo fundido em ferro Nodular com 3.060Kg.

Fixação através de 9 prisioneiros em aço inox diâmetro 7/8" e 1" e chapa tipo "U" para tomar ao casco.

Vedação e colagem com adesivos de poliuretano. Revestimento em fibra de vidro isofitálico e pintura a base de epóxi.

5. CONVÉS – DIVERSOS:

5.1 Ferragens de manobra:

- 02 Catracas genoa marca **Holt Nautos** nº 48.
- 01 Catraca adriça na cabine BE marca **Holt Nautos** nº 44.
- 01 Catraca adriça na cabine BB marca **Holt Nautos** nº 44 elétrica.
- 10 Stoppers automático marca **Spylock**.
- Bateria central de desviadores de pé do mastro em alumínio.
- Sistema de Vela Grande com Moitões e redução até o Cockpit.
- Trilho de genoa em H com carro Tri-Roller marca **Holt Nautos**.
- Gurupes de proa em Alumínio para Genaker.
- ❖ Opcional: Sistema de Genoa Auto cambante com Trilho e carro roletado marca **Holt Nautos**.

5.2 Paiol de proa/ Guincho de âncora:

- Guincho de âncora 1000W marca **Lewmar** com pedais na proa e controle no Cockpit..
- Ferragem de proa com suporte da âncora e roldanas.
- Âncora tipo Bruce em Ferro Galvanizado de 20 kg com 30m de corrente calibrada de 8mm acoplada a 40m de cabo poliéster de 18mm, distorcedor.
- Chuveiro para lavagem de âncora pressurizada.

5.3 Cockpit:

- Bancos e piso revestidos em Teka.
- 01 Paiol no banco de BB para guarda de objetos e acesso ao Gerador.
- 01 Paiol sobre bancos do timoneiro a BE para 02 bujões de gás.
- 01 Paiol sobre bancos do timoneiro a BB para acesso ao sistema de governo e piloto automático.
- 02 Pedestais para roda de leme a BE e BB com suporte para Bússolas e instrumentos de navegação.
- 02 Rodas de leme em aço inox com diâmetro de 0,80mts. Mecanismos com rolamento e engrenagens em aço inox e alumínio de liga especial com corrente e cabos de aço inox.
- Comando e painel de motor ao lado do cockpit a BE.
- Mesa central e ICE BOX em P.R.F.V com pega mão e suporte giratório para tela de Ploter/Radar.
- Gaiuta principal de entrada com tampa horizontal com encaixe e dobradiças para tampa vertical.
- Paiol sobre o piso do cockpit na entrada da cabine para guarda de pontas das adriças.

5.4 Ventilação/Iluminação:

- 01 Gaiuta sobre convés de proa de 500 x 370.
- 02 Gaiutas sobre convés central de 500x 370.
- 01 Gaiuta sobre banheiro de proa de 341 x 196.
- 04 Vigias ao lado da cabine central de 628 x 171.
- 02 Vigias ao lado da cabine central a BE na cabine de popa e a BB no banheiro de 428 x 171.
- 02 Vigias no Cockpit para cabine de popa de 428 x 171.
- 05 Vigias fixas no costado para iluminação.

Todas as gaiutas e vigias em alumínio anodizado e Policarbonato com telas mosquiteiro e Persianas marca *Gebo Webasto*.

5.5 Pulpitos e Guardrails:

- Púlpito de proa em aço inox 316 com fuzil e suporte para âncora com roldanas.
- Púlpito de popa em aço inox 316 com bancos em madeiras Teka
- 12 Travessas lateral em aço inox 316 conificados com sistema de abertura BE e BB e (2) dois conjuntos de cabo de segurança, esticadores e terminas rápido.
- Toe-rail em alumínio de liga 6061-T6 com acabamento lateral em madeira Teka.

5.6 Sistema de Amarração/ Atracagem:

- 06 Cunhos de amarração em alumínio.
- Passa cabos de popa, proa e central.

5.7 Plataforma de Popa:

- Revestida em Teka.
- Passagem pelo cockpit com banco retrátil.
- Escada retrátil em aço inox.
- Chuveiro com misturador quente-frio.

6. MASTREAÇÃO:

6.1 Mastro: em perfil de alumínio secção de 215 mm liga 6061-T6 com tope conificado fracionado 9/10 com dois pares de cruzetas anguladas e apoiadas contra o convés. Acabamento em anodizado fosco.

6.2 Retranca: em perfil de alumínio secção de 200mm liga 6061-T6, acabamento em anodizado fosco.

6.3 Adriças: marca CSL com engates rápido em aço inox

- 01 para vela grande em Poliéster.
- 01 para amantilho da vela grande em Poliester.
- 01 para genoa em Poliéster.
- 01 para balão / Genaker em Poliéster.
- 01 para trinqueta / escota sistema auto-cambante em Poliéster.

- 6.4 **Estaiamento:** em cabo de aço inox 1 x 19 com esticadores marca *Holt Nautos*, tipo Norseman.
- 02 laterais de 10mm.
 - 02 de força de 8 mm.
 - 01 de proa de 10mm.
 - 02 intermediários de 6 mm.
 - Popa de 8 mm com pé de galinha e regulagem com esticadores.
- 6.5 **Burro rígido de mola:**
em alumínio funcionando como amantilho de retranca e redução 6:1.
- 6.6 **Sistemas de manobra de balão:**
Pau de Spy em alumínio fixado no mastro com carro e trilho deslizante, ponteiros e mordedores para regulagem da altura.
- 6.7 **Escotas:** em cabo poliéster pré estirado marca *CSL* e moitões, marca *Holt- Nautos*.
- 01 para vela grande com redução 12:1.
 - 01 para genoa
- 6.8 **Sistema de battencar:** Roletado com trilho fixado ao mastro tipo "H" marca *Holt-Nautos*.
- 6.9 **Enrolador de Genoa:** modelo nº 2, marca *Holt Nautos* com cabo e moitões de comando no cockpit em Stoper.
- 6.10 **Gurupes de proa:** em Alumínio fixado a ferragem de proa com escota para Genacker.



7. ELÉTRICA:

7.1 Armazenamento:

- 04 Baterias 105 AH de ciclo profundo marca *Delphi Freedom*.
- 01 Baterias 75 AH para arranque motor e gerador marca *Delphi Freedom*.
- “*Automatic Dual Circuit System*” para chaveamento dos bancos de bateria.
- Chave ponte de emergência.
- Disjuntores térmicos para proteção marca *Blue Sea*.
- Cabos de bateria em cobre isolados com estanho.

7.2 Distribuição:

- Painel mesa navegação 16 posições “*Thermal Circuit Breaker*” marca *Blue Sea*.
- Painel bitácula 8 posições tipo “*Thermal Circuit Breaker*” a prova d’água marca *Blue Sea*.
- Voltímetro e Amperímetro.
- Cabos elétricos em cobre isolados com estanho.

7.3 Iluminação Interna:

- Nas cabines iluminação usando luminárias Led.
- Cozinha e banheiro luminárias de Led e Fluorescente.
- Cabines popa e proa com luzes de leitura de Led tipo “*Spot*” dirigível.
- Luzes de cortesias em todo interior para navegação noturna.

7.4 Luzes de Navegação:

- Tope de mastro tricolor (BE-BB e Alcançado).
 - Luz de alcançado no púlpito de popa.
 - Luz de convés para manobra.
- Todas as luzes marca Aqua – Signal.*

7.5 Luz de Cockpit:

- Luzes de cortesia no cockpit.

7.6 Sistema AC -110V:

- Painel elétrico 08 posições tipo “*Thermal Circuit Breaker*” marca *Blue Sea*.
- Inversor 1500W / carregador de baterias 50AP marca *Promariner*.
- Shore Power de popa marca *Marinco* com cabo de 20metros.
- Tomadas interna 110V em todos compartimentos.
- Microondas 700W 20 litros.
- Transformador 110/220 5,0KVA com isolador marca *GW*.

7.7 Gerador:

- ❖ Opcional.

7.8 Ar-condicionado:

- ❖ Opcional.

7.9 Proteção:

- Aterramento contra raios em cobre no casco ligados ao estaiamento, mastro e quilha.

8. HIDRÁULICA:

8.1 Armazenamento água doce:

- 03 Tanque em água doce em P.R.F.V montados sob os sofás central com 430 litros e abastecimento pelo convés.
- Tampa de inspeção para limpeza em cada tanque.

8.2 Distribuição água doce:

- 01 bomba pressurizada 5.0 GPM Sensor Max marca **Jabsco**.
- 01 Bomba de pedal para cozinha.
- Torneiras e chuveiros nos banheiros com sistema monocomando quente-frio.
- Boiler de 20 litros para água quente com funcionamento pelo motor.
- Todos sistema hidráulico montado com sistema de mangueiras e conexões tipo **Pex**.

8.3 Sanitários:

- Vasos sanitários elétrico nos dois banheiros marca **Jabsco**.

8.4 Bombas de escoamento:

- 01 Bomba 1.500 GPH com automático marca **Rule** no poço central .
- 01 Bomba 750 GPH com automático marca **Rule** no poço em frente ao motor.
- 01 Bomba manual com acionamento pelo cockpit no poçeto da quilha.
- Todas mangueiras e conexões com sistema de alta pressão.
- Saídas dos chuveiros com bombas de diafragma sistema automático.

9. INTERIOR:

- Antepara principais, secundarias e armários construídas em compensados multilaminados de cedro tipo naval e madeira cedro com 02 tipos de acabamento a escolha do comprador:
 - a) *Cor tipo cedro natural (tom avermelhada semi-brilho).*
 - b) *Natural Wood cor Lancaster (tom acastanhado fosco).*
- Acabamento em verniz semi-brilho marca **Sayerlack**.
- Todas as ferragens, dobradiças, trincos, acabamentos e pias em aço inox.
- Bancadas de cozinha e banheiros forrados em **Corian**.
- Base do interior e contra-molde de convés em PRFV com Gel Coat na cor bege.

10. INTERIOR – DISTRIBUIÇÃO:

a) Cabine de Proa:

Cama de casal com comprimento de 2,00m e largura de 1,65, armários e prateleiras e gaveteiros.

Portas com acesso ao salão e ao banheiro formando suíte.

b) Salão Central:

Conjunto de móveis em fibra de vidro, formando a BE e BB sofás camas. Nas laterais superiores armários com prateleiras e portas em todo comprimento. Mesa de refeição no centro da cabine, quando baixada vira cama de casal.

c) Cozinha:

A boreste em forma "L".

- Armários e painéis
- Gaveteiros de talheres e outros.
- Geladeira / Freezer elétrica de 12V com porta horizontal de 140Lts marca *Refrinautica* com compressor *Danphos*.
- 02 cubas em aço inox.
- Lixeira articulável para 25 litros.

d) Banheiro central:

A bombordo isolado com porta.

- Coluna com chuveiro.
- Bancada em **Corian** com pia de aço inox.
- Armários e prateleiras diversos.
- Espelho.
- Lixeira e porta papel higiênico.

e) Banheiro proa:

Dentro da cabine de proa isolado com porta.

- Bancada em **Corian** com pia de aço inox e torneira com chuveiro.
- Armários diversos.
- Lixeira e porta papel higiênico.

f) Cabine de Popa:

Cama de casal com comprimento de 2,00m e largura de 1,80m, armários, prateleiras e gaveteiros isolado com porta.

- ❖ Opcional : 2º cabine de popa

11. MOTORIZAÇÃO:

Motor marca **Yanmar** modelo 4JH com rabeta modelo SD-60 de 54HP instalado com seguintes equipamentos.

- a) 01 Tanque de diesel em aço inox abastecimento pelo convés com 200litros.
- b) Marcador de diesel elétrico na mesa de navegação.
- c) Alternador 80 AH.
- d) Sistema de alimentação.
- e) Filtro separador água/ óleo.
- f) Filtro de água refrigeração.
- g) Sistema de escapamento.
- h) Isolamento acústico térmico em espuma especial com chumbo.
- i) Painel com alarme de temperatura, contagiros, horímetro, marcadores de temperatura e pressão de óleo.
- j) Comando lateral no cockpit.
- k) Hélice fixa em bronze 03 pás.

12. VELAS:

Em Dacrom marca **Olimpic**.

- Mestra em Dacrom semi fullbatten com 02 rizos, battcapa em tecido acrílico e Lazy Jack.
- Genoa 110% para enrolador em Dacron com proteção em tecido acrílico (opção 1).
- Genoa para sistema autocambante com proteção em tecido acrílico (opção 2).

13. ESTOFAMENTO:

- Estofados dos sofás e camas com espuma poliuretano marca **Herval** densidade 33 e 12 cm de espessura nos assentos e 8cm de espessura nos escostos.
- Na cabine central marca **Nautolex** com tratamento para fungos na cor bege claro.
- Nas cabines de proa e popa em tecido algodão/poliéster impermeabilizado em tom bege.
- No cockpit estofados em espuma de 5cm revestido em curvin tipo **Nautolex**.

14. PROGRAMAÇÃO VISUAL DO CASCO:

- Gel Coat na cor branca.
- Faixas ou desenho padrão com cores a escolha do comprador.
- Adesivos do nome do barco no costado e popa em tamanho padrão, cores e fonte das letras à escolha do comprador.

15. PINTURA DE FUNDO ANTICRUSTANTE:

Abaixo da linha d'água pintura com três demãos com tinta venenosa marca **Internacional** com cores a escolha do comprador.

16. EQUIPAMENTOS OPCIONAIS:

Relação e equipamentos opcionais, devendo sua compra ser efetuada no fechamento do contrato.

Código	Descrição
M-30	Salvatagem completa mar aberto para 7 pessoas
M-33	Sistema de atração composto por: - 04 defensas F-4 - 04 cabos amarração
ES-63	Gerador Fisher Panda 4,2KVA
MR-67	Ar condicionado 16.000 BTU's Quente/Frio marca Webasto
EM-56	Motor marca Yanmar 40HP com rebeta (substituição)
EM-43	Sistema som/imagem composta por: - 01 TV 32pol LED marca Samsung - 01 antena de TV marca Glomex Tope - 04 alto falantes 60w - 01 CD/DVD marca Pioneer com USB
EM-55	02 Placas Solar de 60w cada com regulador de voltagem
C-19	Capotaria completa composta por: - Bimini - Dog - Capas de convés (gaiuta, catraca e roda de leme)
M-32	Hélice Folding 3 pás
M-47	Sistema "Self Tech" para Genoa Auto Cambante
L-24	Casco em Gel Coat pigmentado (azul, vermelho, verde, cinza)
IT-10	Interior versão 3 cabines
ES-74	Bow trusther 55 kgf marca Vetus
FM-9	Turco de popa para bote de até 60kg
FM-12	Targa de popa com turco e suporte para placa solar

17. INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS

PACOTE BÁSICO:

Código	Descrição
EL-10	Rádio VHF marca <i>Garmin</i> mod. 300 c/ AIS
	Repetidor de VHF para cockpit marca <i>Garmin</i> mod.GHS10
	Tridata marca <i>Garmin</i> mod. GMI20
	Repetidor tridata marca <i>Garmin</i> mod. GMI20
	Wind marca <i>Garmin</i> mod. GWS20
	Repetidor de Wind marca <i>Garmin</i> mod. GWS20
	02 Bússolas de bitácula marca <i>Ritchie</i>
	Piloto automático marca <i>Garmin</i> mod. GPH12 drive classe "A"

ELETRÔNICOS DE NAVEGAÇÃO

Código	Descrição
EL-97	GPS/Ploter marca <i>Garmin</i> mod. 8020 XS com radar GMR18HD
EL-86	GPS/Ploter/Repetidor radar mod. 820XS marca <i>Garmin</i> (opção 1-cockpit)
EL-83	GPS/Ploter mod. 721 marca <i>Garmin</i> (opção 1- cockpit)