



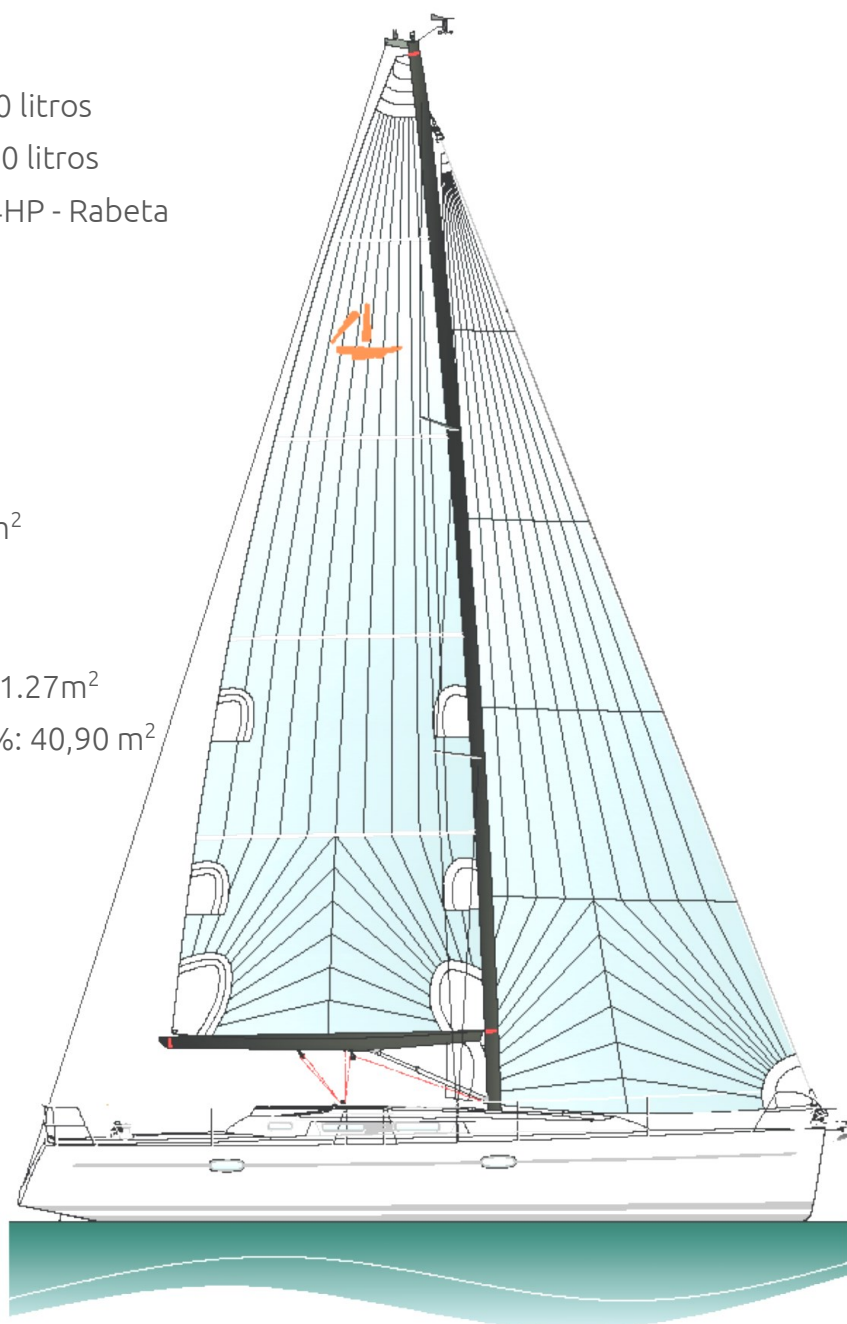
DESCRITIVO DELTA 41

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Designer: Nestor Volker
- Comprimento total: 12,60m
- Comprimento linha d'água: 11,00m
- Boca máxima: 3,95m
- Deslocamento: 7.780 Kg
- Calado A: 1.95 m
- Calado B: 1.60 m
- Capacidade de água: 430 litros
- Capacidade de diesel: 180 litros
- Motorização: Yanmar 54HP - Rabeta

## PLANO VÉLICO:

- Área vélica total: 78,38 m<sup>2</sup>
- Vela mestra: 37,48%
- Genoa I: 43,20 m<sup>2</sup>
- Genoa auto cambante: 31.27m<sup>2</sup>
- Triângulo de proa a 100%: 40,90 m<sup>2</sup>
- I: 16,20m
- J: 5,05m
- P: 15,30m
- E: 4,90m
- LP: 5,35m



## 1. CASCO:

Construído em Poliéster Isofitálico NPG reforçado com fibra de vidro Biaxial e unidirecional nos sentidos de esforço solicitados.

Na superfície Gel Coat Isofitálico NPG-UV na cor branca com posterior camada de barreira química Ester-vinílica para proteção de Osmose.

Roda de proa com tanque de colisão estanque preenchido com espuma de PVC.

Caverna estrutural em P.R.F.V para fixação da quilha, fuzis de estaiamento e mobiliários interno colado ao casco com resina epóxi, tornando-se assim um conjunto único e indeformável.

## 2. CONVÉS:

Construído em Poliéster isofitálico nas primeiras camadas e ortofitálico nas demais, reforçado com fibra de vidro biaxial e sistema de sanduíche de núcleo em espuma de PVC tipo *Divinicell* com sistema de impregnação e colagem a vácuo.

Na superfície Gel Coat branco isofitálico – NPG / UV com antiderrapante de alta eficiência moldado ao Gel Coat revestindo todas as partes transitáveis do convés.

Plataforma de popa, pisos e bancos do cockpit e parte superior da cabine revestidos em madeira Teka.

Junta casco-convés empregando encaixes colagem em adesivo estrutural a base de poliuretano e laminação na parte interna, *Toe-Rail* em alumínio de liga 6061-T6 com parafuso em inox e verdugo de alumínio e acabamento em madeira Teka.

## 3. LEME:

Leme construído em fibra de vidro com resina poliéster e sanduíche de *Divinicell*. Sistema de fechamento e colagem a base de poliuretano estrutural.

Eixo em aço inox 316 e diâmetro externo de 37/8 polegadas com parede interna de 13 mm. Buchas inferiores e superiores em UHMW.

Túnel em fibra de vidro laminado em resina epóxi com sistema de retentor. Quadrante em aço inox com diâmetro de 60 mm.

Duas rodas a BE e BB com diâmetro de 0,85m com revestimento em couro e sistema de roldanas e cabo de aço.

## 4. QUILHA:

Perfil com bulbo fundido em ferro Nodular com 3.060Kg.

Fixação através de 9 prisioneiros em aços inox diâmetro 7/8" e 1" e chapa tipo "U" para tomar ao casco.

Vedação e colagem com adesivos de poliuretano. Revestimento em fibra de vidro isofitálico e pintura a base de epóxi.

## 5. CONVÉS – DIVERSOS:

### 5.1 Ferragens de manobra:

- 02 Catracas Genoa marca **Holt Nautos** nº 54.
- 01 Catraca adriça na cabine BE marca **Holt Nautos** nº 44.
- 01 Catraca adriça na cabine BB marca **Holt Nautos** nº 44 elétrica.
- 10 Stopers automáticos, marca **Lewmar**.
- Bateria central de desviadores de pé do mastro em alumínio.
- Sistema de Vela Grande com moitões e redução até o Cockpit.
- Trilho de Genoa em H com carro Tri-Roller marca **Holt Nautos**.
- Gurupés de proa em Alumínio para **Genaker**.

❖ *Opcional: Sistema de Genoa Auto cambante com Trilho e carro roletado marca **Holt Nautos**.*

### 5.2 Paiol de proa/ Guincho de âncora:

- Guincho de âncora 1000W marca **Quick** com pedais na proa e controle no Cockpit.
- Ferragem de proa com suporte da âncora e roldanas.
- Âncora tipo Bruce em Ferro Galvanizado de 20 kg com 30m de corrente calibrada de 8mm acoplada a 40m de cabo poliéster de 18mm, distorcedor.
- Chuveiro para lavagem de âncora pressurizada.

### 5.3 Cockpit:

- Bancos e piso revestidos em Teka.
- 01 Paiol no banco de BB para guarda de objetos e acesso ao Gerador.
- 01 Paiol sobre bancos do timoneiro a BE para 02 bujões de gás.
- 01 Paiol sobre bancos do timoneiro a BB para acesso ao sistema de governo e piloto automático.
- 02 Pedestais para roda de leme a BE e BB com suporte para Bússolas e instrumentos de navegação.
- 02 Rodas de leme em aço inox com diâmetro de 0,85mts. Mecanismos com rolamento e engrenagens em aço inox e alumínio de liga especial com corrente e cabos de aço inox.
- Comando e painel de motor ao lado do cockpit a BE.
- Mesa central e ICE BOX em P.R.F.V com pega mão e suporte giratório para tela de Ploter/Radar.
- Gaiuta principal de entrada com tampa horizontal com encaixe e dobradiças para tampa vertical.
- Paiol sobre o piso do cockpit na entrada da cabine para guarda de pontas das adriças.

### 5.4 Ventilação/Iluminação:

- 01 Gaiuta sobre convés de proa de 500 x 370.
- 02 Gaiutas sobre convés central de 500x 370.
- 01 Gaiuta sobre banheiro de proa de 341 x 196.
- 04 Vigias ao lado da cabine central de 628 x 171.
- 02 Vigias ao lado da cabine central a BE na cabine de popa e a BB no banheiro de 428 x 171.
- 02 Vigias no Cockpit para cabine de popa de 428 x 171.
- 05 Vigias fixas no costado para iluminação.

Todas as gaiutas e vigias em alumínio anodizado e Policarbonato com telas mosquiteiro e Persianas marca *Gebo Webasto*.

### 5.5 Púlpitos e Guardrails:

- Púlpito de proa em aço inox 316 com fuzil e suporte para âncora com roldanas.
- Púlpito de popa em aço inox 316 com bancos em madeiras Teka
- 12 Travessas lateral em aço inox 316 conificados com sistema de abertura BE e BB e (02) dois conjuntos de cabo de segurança, esticadores e terminas rápido.
- Toe-rail em alumínio de liga 6061-T6 com acabamento lateral em madeira Teka.

### 5.6 Sistema de Amarração/ Atracagem:

- 06 Cunhos de amarração em alumínio.
- Passa cabos de popa, proa e central.

### 5.7 Plataforma de Popa:

- Revestida em Teka.
- Passagem pelo cockpit com banco retrátil.
- Escada retrátil em aço inox.
- Chuveiro com misturador quente-frio.





## 6. MASTREAÇÃO:

- 6.1 **Mastro:** em perfil de alumínio secção de 215 mm liga 6061-T6 com tope conificado fracionado 9/10 com dois pares de cruzetas anguladas e apoiadas contra o convés. Acabamento em anodizado fosco.
- 6.2 **Retranca:** em perfil de alumínio secção de 200mm liga 6061-T6, acabamento em anodizado fosco.
- 6.3 **Adriças:** marca CSL com engate rápido em aço inox
- 01 para vela grande em Poliéster.
  - 01 para amantilho da vela grande em Poliéster.
  - 01 para Genoa em Poliéster.
  - 01 para balão / Genaker em Poliéster.
  - 01 para trinqueta / escota sistema autocambante em Poliéster.
- 6.4 **Estaiamento:**  
em cabo de aço inox 1x19 com esticadores marca *Holt Nautos*, tipo Norseman.
- 02 laterais de 10mm.
  - 02 de força de 8 mm.
  - 01 de proa de 10mm.
  - 02 intermediários de 6 mm.
  - Popa de 8 mm com pé de galinha e regulagem com esticadores.
- 6.5 **Burro rígido de mola:**  
em alumínio funcionando como amantilho de retranca e redução 6:1.
- 6.6 **Sistemas de manobra de balão:**

## DESCRITIVO DELTA 41

Pau de Spy em alumínio fixado no mastro com carro e trilho deslizante, ponteiras e mordedores para regulagem da altura.

### 6.7 Escotas:

em cabo poliéster pré-estirado marca **CSL** e moitões marca *Holt-Nautos*.

- 01 para vela grande com redução 12:1.
- 01 para Genoa

### 6.8 Sistema de battencar:

roletado com trilho fixado ao mastro tipo "H" marca *Holt-Nautos*.

### 6.9 Enrolador de Genoa:

modelo nº 2, marca *Holt Nautos* com cabo e moitões de comando no cockpit em Stoper.

### 6.10 Gurupés de proa:

em Alumínio fixado a ferragem de proa com escota para Genacker.

## 7. ELÉTRICA:

### 7.1 Armazenamento:

- 04 Baterias 105 AH de ciclo profundo marca *Delphi Freedom*.
- 01 Baterias 75 AH para arranque motor e gerador marca *Delphi Freedom*.
- "Automatic Dual Circuit System" para chaveamento dos bancos de bateria.
- Chave ponte de emergência.
- Disjuntores térmicos para proteção marca *Blue Sea*.
- Cabos de bateria em cobre isolados com estanho.

### 7.2 Distribuição:

- Painel mesa navegação 16 posições "Thermal Circuit Breaker" marca *Arieltech*.
- Painel bitácula 8 posições para luzes externas tipo "Thermal Circuit Breaker" a prova d'água marca *Arieltech*.
- Voltímetro e Amperímetro.
- Cabos elétricos em cobre isolados com estanho.

### 7.3 Iluminação Interna:

- Nas cabines iluminação usando luminárias Led.
- Cozinha e banheiro luminárias Led e Fluorescente.
- Cabines popa e proa com luzes de leitura Led tipo "Spot" dirigível.
- Luzes de cortesias em todo interior para navegação noturna.

### 7.4 Luzes de Navegação:

## DESCRITIVO DELTA 41

- BB/BE no púlpito de proa.
- Tope de mastro tricolor (BE-BB e Ancorado).
- Luz de alcançado na popa.
- Luz de cruzeta para manobras a motor.
- Luz de cruzeta para convés.  
*Todas as luzes em LED.*

### 7.5 Luz de Cockpit/Mesa:

- Luzes de cortesia no cockpit.
- Luz para mesa central do cockpit tipo abajur retrátil.

### 7.6 Sistema AC - 110V:

- Painelelétrico 08 posições tipo " *Thermal Circuit Breaker* ", marca *Arieltech*.
- Inversor 1500W / carregador de baterias 30AP marca *TechnoMaster*.
- Shore Power de popa marca *Marinco* com cabo de 20 metros.
- Tomadas internas 110V em todos compartimentos.
- Microondas 700W 20 litros.
- Transformador 110/220 5,0KVA com isolador marca *TechnoMaster*.

### 7.7 Tomadas - 12V:

- Tomadas 12V na mesa de navegação e mesa de cockpit.
- Tomadas USB na mesa de navegação e cabines.

### 7.8 Gerador:

- ❖ *Opcional.*

### 7.9 Ar-condicionado:

- ❖ *Opcional.*

### 7.10 Proteção:

- Aterramento contra raios no casco em cobre, ligados ao estaiamento, mastro e quilha.

## 8. HIDRÁULICA:

### 8.1 Armazenamento de água doce:



## DESCRIPTIVO DELTA 41

- 03 tanques para água doce em P.R.F.V montados sob os sofás centrais com 430 litros e abastecimento pelo convés.
- Tampa de inspeção para limpeza em cada tanque.

### 8.2 Distribuição água doce:

- 01 bomba pressurizada 5.0 GPM Sensor Max, marca **Jabsco**.
- 01 Bomba de pedal para cozinha.
- Torneiras e chuveiros nos banheiros com sistema monocomando quente/frio.
- Boiler de 20 litros para água quente com funcionamento pelo motor.
- Todo sistema hidráulico montado com sistema de mangueiras e conexões tipo Pex.

### 8.3 Sanitários:

- Vasos sanitários elétricos nos dois banheiros, marca **Jabsco**.

### 8.4 Bombas de escoamento:

- 01 Bomba 1.500 GPH com automático, marca **Rule** no poço central.
- 01 Bomba 1.100 GPH com automático, marca **Rule** no poço em frente ao motor.
- 01 Bomba manual com acionamento pelo cockpit no poceto da quilha.
- Todas mangueiras e conexões com sistema de alta pressão.
- Saídas dos chuveiros com bombas de diafragma sistema automático.

## 9. INTERIOR:

- Anteparas principais, secundarias e armários construídos em compensados multilaminados de cedro tipo naval e madeira cedro com 02 tipos de acabamento - a escolha do comprador:
  - a) *Cor tipo cedro natural (tom avermelhada semibrilho).*
  - b) *Natural Wood cor Lancaster (tom acastanhado fosco).*
- Acabamento em verniz semibrilho marca **Sayerlack**.
- Todas as ferragens, dobradiças, trincos, acabamentos e pias em aço inox.
- Bancadas de cozinha e banheiros forrados em **Corian**.
- Base do interior e contramolde de convés em PRFV com Gel Coat na cor branca.

## 10. INTERIOR – DISTRIBUIÇÃO:

### a) Cabine de Proa:

Cama de casal com comprimento de 2,00m e largura de 1,65.

## DESCRITIVO DELTA 41

Armários, prateleiras e gaveteiros.

Portas com acesso ao salão e ao banheiro formando suíte.

### b) Salão Central:

Conjunto de móveis em fibra de vidro, formando a BE e BB sofás-camas. Nas laterais superiores armários com prateleiras e portas em todo o comprimento. Mesa de refeição no centro da cabine, quando baixada vira cama de casal.

### c) Cozinha:

A boreste em forma "L".

- Armários e painéis
- Gaveteiros de talheres e outros.
- Geladeira / Freezer elétrica de 12V com porta horizontal de 140litros marca *Refrinautica* com compressor *Danphos*.
- 02 cubas em aço inox.
- Lixeira articulável de 25 litros.

### d) Banheiro central:

A bombordo isolado com porta.

- Coluna com chuveiro.
- Bancada em **Corian** com pia de aço inox.
- Armários e prateleiras diversos.
- Espelho.
- Lixeira e porta papel higiênico.

### e) Banheiro proa:

Dentro da cabine de proa isolado com porta.

- Bancada em **Corian** com pia de aço inox e torneira com chuveiro.
- Armários diversos.
- Lixeira e porta papel higiênico.

### f) Cabine de Popa:

Cama de casal com comprimento de 2,00m e largura de 1,80m.

Armários, prateleiras e gaveteiros isolados com porta.

❖ **Opcional:** 2º cabine de popa

## 11. MOTORIZAÇÃO:

Motor marca **Yanmar** modelo 4JH5CE com rabetta modelo SD-60 de 54HP instalado com seguintes equipamentos.

- 01 Tanque de diesel em aço inox abastecimento pelo convés com 180 litros.
- Marcador de diesel elétrico na mesa de navegação.
- Alternador 80 AH.

## DESCRITIVO DELTA 41

- Sistema de alimentação.
- Filtro separador água/ óleo.
- Filtro de água refrigeração.
- Sistema de escapamento.
- Isolamento acústico térmico em espuma especial com chumbo.
- Painel com alarme de temperatura, conta-giros, horímetro, marcadores de temperatura e pressão de óleo.
- Comando lateral no cockpit.
- Hélice fixa em alumínio com 03 pás.

## 12. VELAS:

Em Dacrom marca **Quantum**.

- Mestra em Dacrom semi *fullbatten* com 02 *rizos* automáticos, *battcapa* em tecido acrílico e *Lazy Jack*.
- Genoa 110% para enrolador em Dacron com proteção em tecido acrílico (opção 1).
- Genoa para sistema autocambante com proteção em tecido acrílico (opção 2).

## 13. ESTOFAMENTO:

- Estofados dos sofás e camas com espuma poliuretano marca Herval densidade 33 e 12 cm de espessura nos assentos, e 8 cm de espessura nos encostos.
- Na cabine central marca **Nautolex** com tratamento para fungos na cor bege claro.
- Nas cabines de proa e popa em tecido algodão/poliéster impermeabilizado em tom bege.
- No *cockpit* estofados em espuma de 5 cm revestido em *courvin* tipo **Nautolex**.

## 14. PROGRAMAÇÃO VISUAL DO CASCO:

- Gel Coat na cor branca.
- Faixas ou desenho padrão com cores a escolha do comprador.
- Adesivos do nome do barco no costado e popa em tamanho padrão, cores e fonte das letras à escolha do comprador.

## 15. PINTURA DE FUNDO ANTICRUSTANTE:

Abaixo da linha d'água pintura com quatro demãos com tinta venenosa marca **Renner**.

## 16. EQUIPAMENTOS OPCIONAIS:

## DESCRIPTIVO DELTA 41

Uma lista de equipamentos opcionais em anexo que não integram este descritivo. Devendo sua compra ser efetuada no fechamento de contrato

Código	Descrição
M-30	Salvatagem completa mar aberto para 9 pessoas
M-33	Sistema de atracação composto por: - 04 defensas F-4 - 04 cabos amarração
ES-63	Gerador <i>Fischer Panda</i> 5.000i neo
MR-67	Ar condicionado 16.000 BTU's Quente/Frio marca <i>Webasto</i>
EM-56	Sistema som/imagem composta por: - 01 TV 32pol led marca Samsung - 01 Antena de TV marca <i>Glomex Tope</i> - 04 Alto Falantes 60W - 01 CD/DVD marca <i>Pionner</i> com USB
EM-43	02 Placas Solar de 95w cada com regulador de voltagem
C-19	Capotaria completa composta por: - <i>Bimini</i> e <i>Dog House</i> com emenda e triângulos laterais, - Capa de convés (catracas e rodas leme)
M-32	Hélice Folding 3 pás
M-47	Sistema " <i>Self Tech</i> " para Genoa Auto Cambante
L-24	Casco em Gel Coat pigmentado (azul, verde, vermelho ou cinza)
IT-10	Interior versão 3 cabines
ES-74	Bow trusther 55 kgf marca <i>Vetus</i>
FM-9	Turco de popa para bote de até 60kg
FM-12	Targa de popa com turco e suporte para placa solar

## 17. INSTRUMENTOS ELETRÔNICOS

SOB CONSULTA.